

# ข้อมูลทางเทคนิค: TOYOTA FORTUNER

## หมายเหตุ:

สำหรับสี White Pearl ราคาเพิ่มขึ้น 12,000 บาท

ข้อมูลทางเทคนิค	2.8V 4WD AT	2.8V 2WD AT	2.7V 2WD AT	2.4V 2WD AT	2.4G 2WD MT
ระบบเกียร์	อัตโนมัติ 6 จังหวะ พร้อม Sequential Shift และ Paddle Shift	อัตโนมัติ 6 จังหวะ พร้อม Sequential Shift และ Paddle Shift	อัตโนมัติ 6 จังหวะ พร้อม Sequential Shift และ Paddle Shift	อัตโนมัติ 6 จังหวะ พร้อม Sequential Shift และ Paddle Shift	ธรรมดา 6 จังหวะ
ราคา	1,629,000	1,559,000	1,549,000	1,399,000	1,229,000

## ขนาด

มิติภายนอก ยาวxกว้างxสูง (มม.)	4,795 x 1,855 x 1,835	4,795 x 1,855 x 1,835	4,795 x 1,855 x 1,835	4,795 x 1,855 x 1,835	4,795 x 1,855 x 1,835
ความยาวช่วงล้อ (มม.)	2,750	2,750	2,750	2,750	2,750
ความกว้างช่วงล้อ หน้า/หลัง (มม.)	1,545 / 1,550	1,540 / 1,550	1,540 / 1,550	1,540 / 1,550	1,540 / 1,550
ระดับต่ำสุดจากพื้น (มม.)	193	193	193	193	193
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (ม.)	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8
มิติภายใน ยาวxกว้างxสูง (มม.)	2,487 x 1,478 x 1,103	2,487 x 1,478 x 1,103	2,487 x 1,478 x 1,103	2,487 x 1,478 x 1,103	2,487 x 1,478 x 1,103

ข้อมูลทางเทคนิค	2.8V 4WD AT	2.8V 2WD AT	2.7V 2WD AT	2.4V 2WD AT	2.4G 2WD MT
-----------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

### เครื่องยนต์

รุ่นเครื่องยนต์	1GD-FTV (High)	1GD-FTV (High)	2TR-FE	2GD-FTV (High)	2GD-FTV (High)
แบบเครื่องยนต์	4 สูบ แถวเรียง 16 วาล์ว DOHC VN Turbo และ Intercooler	4 สูบ แถวเรียง 16 วาล์ว DOHC VN Turbo และ Intercooler	4 สูบ แถวเรียง 16 วาล์ว DOHC Dual VVT-i	4 สูบ แถวเรียง 16 วาล์ว DOHC VN Turbo และ Intercooler	4 สูบ แถวเรียง 16 วาล์ว DOHC VN Turbo และ Intercooler
ความจุกระบอกสูบ (ซีซี)	2,755	2,755	2,694	2,393	2,393
ความกว้างกระบอกสูบ x ระยะชัก (มม.)	92.0 x 103.6	92.0 x 103.6	95.0 x 95.0	92.0 x 90.0	92.0 x 90.0
อัตราส่วนกำลังอัด	15.6 : 1	15.6 : 1	10.2 : 1	15.6 : 1	15.6 : 1
กำลังสูงสุด [กิโลวัตต์ (แรงม้า)/รอบต่อนาที]	130(177)/3,400	130(177)/3,400	122(166)/5,200	110(150)/3,400	110(150)/3,400
แรงบิดสูงสุด (นิวตัน-เมตร/รอบต่อนาที)	450/1,600-2,400	450/1,600-2,400	245/4,000	400/1,600-2,000	400/1,600-2,000
ระบบ Stop and Start พร้อม Evaporator เก็บความเย็น สำหรับระบบปรับอากาศ	✓	✓	-	-	-
ระบบจ่ายน้ำมัน	หัวฉีดไอดีเรคอินเจคชั่น แบบคอมมอนเรล	หัวฉีดไอดีเรคอินเจคชั่น แบบคอมมอนเรล	หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ SFI	หัวฉีดไอดีเรคอินเจคชั่น แบบคอมมอนเรล	หัวฉีดไอดีเรคอินเจคชั่น แบบคอมมอนเรล
ความจุถังน้ำมัน (ลิตร)	80	80	80	80	80
น้ำมันเชื้อเพลิง	ดีเซล	ดีเซล	เบนซิน	ดีเซล	ดีเซล

ข้อมูลทางเทคนิค	2.8V 4WD AT	2.8V 2WD AT	2.7V 2WD AT	2.4V 2WD AT	2.4G 2WD MT
-----------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

### ระบบขับเคลื่อน และระบบช่วงล่าง

ระบบขับเคลื่อน	ขับเคลื่อน 4 ล้อ	ขับเคลื่อน 2 ล้อ	ขับเคลื่อน 2 ล้อ	ขับเคลื่อน 2 ล้อ	ขับเคลื่อน 2 ล้อ
ระบบเกียร์	อัตโนมัติ 6 จังหวะ พร้อม Sequential Shift และ Paddle Shift	อัตโนมัติ 6 จังหวะ พร้อม Sequential Shift และ Paddle Shift	อัตโนมัติ 6 จังหวะ พร้อม Sequential Shift และ Paddle Shift	อัตโนมัติ 6 จังหวะ พร้อม Sequential Shift และ Paddle Shift	ธรรมดา 6 จังหวะ
อัตราทดเกียร์ 1	3.600	3.600	3.600	3.600	4.784
อัตราทดเกียร์ 2	2.090	2.090	2.090	2.090	2.423
อัตราทดเกียร์ 3	1.488	1.488	1.488	1.488	1.443
อัตราทดเกียร์ 4	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
อัตราทดเกียร์ 5	0.687	0.687	0.687	0.687	0.777
อัตราทดเกียร์ 6	0.580	0.580	0.580	0.580	0.643
อัตราทดเกียร์ถอยหลัง	3.732	3.732	3.732	3.732	4.066
อัตราทดเฟืองท้าย (ต่อ 1)	3.909	3.909	4.555	4.100	3.583
ระบบกันสะเทือนหน้า	แบบอิสระปีกนกคู่ พร้อม คอยล์สปริง และเหล็กกันโคลง	แบบอิสระปีกนกคู่ พร้อม คอยล์สปริง และเหล็กกันโคลง	แบบอิสระปีกนกคู่ พร้อม คอยล์สปริง และเหล็กกันโคลง	แบบอิสระปีกนกคู่ พร้อม คอยล์สปริง และเหล็กกันโคลง	แบบอิสระปีกนกคู่ พร้อม คอยล์สปริง และเหล็กกันโคลง

ข้อมูลทางเทคนิค	2.8V 4WD AT	2.8V 2WD AT	2.7V 2WD AT	2.4V 2WD AT	2.4G 2WD MT
-----------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

**ระบบขับเคลื่อน และระบบช่วงล่าง (ต่อ)**

ระบบกันสะเทือนหลัง	แบบโฟร์ลิงค์คอคอยล์สปริง และเหล็กกันโคลง	แบบโฟร์ลิงค์คอคอยล์สปริง และเหล็กกันโคลง	แบบโฟร์ลิงค์คอคอยล์สปริง และเหล็กกันโคลง	แบบโฟร์ลิงค์คอคอยล์สปริง และเหล็กกันโคลง	แบบโฟร์ลิงค์คอคอยล์สปริง และเหล็กกันโคลง
ระบบเบรกหน้า	ดิสก์เบรกแบบมีครีบริบาย ความร้อน	ดิสก์เบรกแบบมีครีบริบาย ความร้อน	ดิสก์เบรกแบบมีครีบริบาย ความร้อน	ดิสก์เบรกแบบมีครีบริบาย ความร้อน	ดิสก์เบรกแบบมีครีบริบาย ความร้อน
ระบบเบรกหลัง	ดรัมเบรก	ดรัมเบรก	ดรัมเบรก	ดรัมเบรก	ดรัมเบรก
ระบบบังคับเลี้ยว	แร็คแอนด์พีนีเยน พร้อม พาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง	แร็คแอนด์พีนีเยน พร้อม พาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง	แร็คแอนด์พีนีเยน พร้อม พาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง	แร็คแอนด์พีนีเยน พร้อม พาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง	แร็คแอนด์พีนีเยน พร้อม พาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง
ยาง และล้อ	265/60R18 ล้ออัลลอย	265/60R18 ล้ออัลลอย	265/60R18 ล้ออัลลอย	265/60R18 ล้ออัลลอย	265/60R18 ล้ออัลลอย
ยางอะไหล่	265/60R18 ล้ออัลลอย	265/60R18 ล้ออัลลอย	265/60R18 ล้ออัลลอย	265/60R18 ล้ออัลลอย	265/60R18 ล้ออัลลอย

**เงื่อนไขการใช้งาน**

บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด สงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงราคา รายละเอียด และส่วนประกอบต่าง ๆ โดยมีต้องบอกกล่าว หนึ่งรายละเอียด และส่วนประกอบอาจมีการเปลี่ยนแปลง เพื่อให้เหมาะสมกับนโยบายตามสภาพและความต้องการภายในประเทศ

โปรดสอบถามรายละเอียด และส่วนประกอบอุปกรณ์ต่างๆ ได้จากผู้แทนจำหน่ายโตโยต้าใกล้บ้านท่าน

# TOYOTA FORTUNER TRD

ข้อมูลทางเทคนิค	2.8 TRD Sportivo 4WD AT Black Top	2.8 TRD Sportivo 4WD AT	2.8 TRD Sportivo 2WD AT Black Top	2.8 TRD Sportivo 2WD AT
ระบบเกียร์	อัตโนมัติ 6 จังหวะ พร้อม Sequential Shift และ Paddle Shift	อัตโนมัติ 6 จังหวะ พร้อม Sequential Shift และ Paddle Shift	อัตโนมัติ 6 จังหวะ พร้อม Sequential Shift และ Paddle Shift	อัตโนมัติ 6 จังหวะ พร้อม Sequential Shift และ Paddle Shift
ราคากรมมาตรฐาน	1,719,500	1,713,000	1,649,500	1,643,000
ราคาชุดอุปกรณ์ตกแต่งพิเศษ	49,500	36,000	49,500	36,000

## ขนาด

มิติภายนอก ยาวxกว้างxสูง (มม.)	4,795 x 1,855 x 1,835	4,795 x 1,855 x 1,835	4,795 x 1,855 x 1,835	4,795 x 1,855 x 1,835
ความยาวช่วงล้อ (มม.)	2,750	2,750	2,750	2,750
ความกว้างช่วงล้อ หน้า/หลัง (มม.)	1,545 / 1,550	1,545 / 1,550	1,540 / 1,550	1,540 / 1,550
ระดับต่ำสุดจากพื้น (มม.)	193	193	193	193
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (ม.)	5.8	5.8	5.8	5.8
มิติภายใน ยาวxกว้างxสูง (มม.)	2,487 x 1,478 x 1,103	2,487 x 1,478 x 1,103	2,487 x 1,478 x 1,103	2,487 x 1,478 x 1,103

ข้อมูลทางเทคนิค	2.8 TRD Sportivo 4WD AT Black Top	2.8 TRD Sportivo 4WD AT	2.8 TRD Sportivo 2WD AT Black Top	2.8 TRD Sportivo 2WD AT
-----------------	--------------------------------------	-------------------------	--------------------------------------	-------------------------

## เครื่องยนต์

รุ่นเครื่องยนต์	1GD-FTV (High)	1GD-FTV (High)	1GD-FTV (High)	1GD-FTV (High)
แบบเครื่องยนต์	4 สูบ แถวเรียง 16 วาล์ว DOHC VN Turbo และ Intercooler	4 สูบ แถวเรียง 16 วาล์ว DOHC VN Turbo และ Intercooler	4 สูบ แถวเรียง 16 วาล์ว DOHC VN Turbo และ Intercooler	4 สูบ แถวเรียง 16 วาล์ว DOHC VN Turbo และ Intercooler
ความจุกระบอกสูบ (ซีซี)	2,755	2,755	2,755	2,755
ความกว้างกระบอกสูบ x ระยะชัก ( มม.)	92.0 x 103.6	92.0 x 103.6	92.0 x 103.6	92.0 x 103.6
อัตราส่วนกำลังอัด	15.6 : 1	15.6 : 1	15.6 : 1	15.6 : 1
กำลังสูงสุด [กิโลวัตต์ (แรงม้า)/รอบต่อนาที]	130(177)/3,400	130(177)/3,400	130(177)/3,400	130(177)/3,400
แรงบิดสูงสุด (นิวตัน-เมตร/รอบต่อนาที)	450/1,600-2,400	450/1,600-2,400	450/1,600-2,400	450/1,600-2,400
ระบบ Stop and Start พร้อม Evaporator เก็บ ความเย็น สำหรับระบบปรับอากาศ	●	●	●	●
ระบบจ่ายน้ำมัน	หัวฉีดไอดีเรคอินเจคชั่น แบบคอม มอนเรล	หัวฉีดไอดีเรคอินเจคชั่น แบบคอม มอนเรล	หัวฉีดไอดีเรคอินเจคชั่น แบบคอม มอนเรล	หัวฉีดไอดีเรคอินเจคชั่น แบบคอม มอนเรล
ความจุถังน้ำมัน (ลิตร)	80	80	80	80
น้ำมันเชื้อเพลิง	ดีเซล	ดีเซล	ดีเซล	ดีเซล

ข้อมูลทางเทคนิค	2.8 TRD Sportivo 4WD AT Black Top	2.8 TRD Sportivo 4WD AT	2.8 TRD Sportivo 2WD AT Black Top	2.8 TRD Sportivo 2WD AT
-----------------	--------------------------------------	-------------------------	--------------------------------------	-------------------------

### ระบบขับเคลื่อน และระบบช่วงล่าง

ระบบขับเคลื่อน	ขับเคลื่อน 4 ล้อ	ขับเคลื่อน 4 ล้อ	ขับเคลื่อน 2 ล้อ	ขับเคลื่อน 2 ล้อ
ระบบเกียร์	อัตโนมัติ 6 จังหวะ พร้อม Sequential Shift และ Paddle Shift	อัตโนมัติ 6 จังหวะ พร้อม Sequential Shift และ Paddle Shift	อัตโนมัติ 6 จังหวะ พร้อม Sequential Shift และ Paddle Shift	อัตโนมัติ 6 จังหวะ พร้อม Sequential Shift และ Paddle Shift
อัตราทดเกียร์ 1	3.600	3.600	3.600	3.600
อัตราทดเกียร์ 2	2.090	2.090	2.090	2.090
อัตราทดเกียร์ 3	1.488	1.488	1.488	1.488
อัตราทดเกียร์ 4	1.000	1.000	1.000	1.000
อัตราทดเกียร์ 5	0.687	0.687	0.687	0.687
อัตราทดเกียร์ 6	0.687	0.687	0.580	0.580
อัตราทดเกียร์ถอยหลัง	3.732	3.732	3.732	3.732
อัตราทดเฟืองท้าย (ต่อ 1)	3.909	3.909	3.909	3.909

ข้อมูลทางเทคนิค	2.8 TRD Sportivo 4WD AT Black Top	2.8 TRD Sportivo 4WD AT	2.8 TRD Sportivo 2WD AT Black Top	2.8 TRD Sportivo 2WD AT
-----------------	--------------------------------------	-------------------------	--------------------------------------	-------------------------

**ระบบขับเคลื่อน และระบบช่วงล่าง (ต่อ)**

ระบบกันสะเทือนหน้า	แบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริง เหล็กกันโคลง และช็อคแอมบอร์เบอ์ TRD Sportivo	แบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริง เหล็กกันโคลง และช็อคแอมบอร์เบอ์ TRD Sportivo	แบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริง เหล็กกันโคลง และช็อคแอมบอร์เบอ์ TRD Sportivo	แบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริง เหล็กกันโคลง และช็อคแอมบอร์เบอ์ TRD Sportivo
ระบบกันสะเทือนหลัง	แบบพอร์ลิงค์ค้อยล์สปริง พร้อมเหล็กกันโคลง และช็อคแอมบอร์เบอ์ TRD Sportivo	แบบพอร์ลิงค์ค้อยล์สปริง พร้อมเหล็กกันโคลง และช็อคแอมบอร์เบอ์ TRD Sportivo	แบบพอร์ลิงค์ค้อยล์สปริง พร้อมเหล็กกันโคลง และช็อคแอมบอร์เบอ์ TRD Sportivo	แบบพอร์ลิงค์ค้อยล์สปริง พร้อมเหล็กกันโคลง และช็อคแอมบอร์เบอ์ TRD Sportivo
ระบบเบรกหน้า	ดิสก์เบรกแบบมีครีระบายความร้อน	ดิสก์เบรกแบบมีครีระบายความร้อน	ดิสก์เบรกแบบมีครีระบายความร้อน	ดิสก์เบรกแบบมีครีระบายความร้อน
ระบบเบรกหลัง	ดิสก์เบรกแบบมีครีระบายความร้อน	ดิสก์เบรกแบบมีครีระบายความร้อน	ดิสก์เบรกแบบมีครีระบายความร้อน	ดิสก์เบรกแบบมีครีระบายความร้อน
ระบบบังคับเลี้ยว	แร็คแอนด์พีนีเยน พร้อมพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง	แร็คแอนด์พีนีเยน พร้อมพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง	แร็คแอนด์พีนีเยน พร้อมพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง	แร็คแอนด์พีนีเยน พร้อมพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง
ยาง และล้อ	265/50R20 ล้ออัลลอย เฉพาะรุ่น TRD Sportivo	265/50R20 ล้ออัลลอย เฉพาะรุ่น TRD Sportivo	265/50R20 ล้ออัลลอย เฉพาะรุ่น TRD Sportivo	265/50R20 ล้ออัลลอย เฉพาะรุ่น TRD Sportivo
ยางอะไหล่	265/50R20 ล้ออัลลอย เฉพาะรุ่น TRD Sportivo	265/50R20 ล้ออัลลอย เฉพาะรุ่น TRD Sportivo	265/50R20 ล้ออัลลอย เฉพาะรุ่น TRD Sportivo	265/50R20 ล้ออัลลอย เฉพาะรุ่น TRD Sportivo



## เงื่อนไขการใช้งาน

บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด สงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงราคา รายละเอียด และส่วนประกอบต่าง ๆ โดยมีต้องบอกกล่าว อนึ่งรายละเอียด และส่วนประกอบอาจมีการเปลี่ยนแปลง เพื่อให้เหมาะสมกับนโยบายตามสภาพและความต้องการภายในประเทศ

โปรดสอบถามรายละเอียด และส่วนประกอบอุปกรณ์ต่างๆ ได้จากผู้แทนจำหน่ายโตโยต้าใกล้บ้านท่าน