

## ข้อมูลทางเทคนิค: TOYOTA AVANZA

ข้อมูลทางเทคนิค	1.5S A/T	1.5G A/T	1.5E A/T	1.5E M/T
ระบบเกียร์	อัตโนมัติ 4 สปีด	อัตโนมัติ 4 สปีด	อัตโนมัติ 4 สปีด	ธรรมดา 5 สปีด
ราคา	729,000	679,000	640,000	605,000

### มิติและน้ำหนัก

มิติภายนอก - ยาวxกว้างxสูง (มม.)	4,200 x 1,660 x 1,695	4,190 x 1,660 x 1,695	4,190 x 1,660 x 1,695	4,190 x 1,660 x 1,695
มิติภายใน - ยาวxกว้างxสูง (มม.)	2,480 x 1,415 x 1,270	2,480 x 1,415 x 1,270	2,480 x 1,415 x 1,270	2,480 x 1,415 x 1,270
ความยาวฐานล้อ (มม.)	2,655	2,655	2,655	2,655
ระยะห่างระหว่างล้อ หน้า/หลัง (มม.)	1,425 / 1,435	1,425 / 1,435	1,425 / 1,435	1,425 / 1,435
ระยะยื่น หน้า/หลัง (มม.)	710 / 835	700 / 835	700 / 835	700 / 835
ระยะต่ำสุดจากพื้น (มม.)	200	200	200	200
น้ำหนักกรรถ(โดยประมาณ) (กก.)	1,160	1,160	1,160	1,135
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร)	45	45	45	45
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (ม.)	4.7	4.7	4.7	4.7

## ข้อมูลทางเทคนิค

1.5S A/T

1.5G A/T

1.5E A/T

1.5E M/T

## เครื่องยนต์

รุ่นเครื่องยนต์	2NR	2NR	2NR	2NR
แบบ	4 สูบแถวเรียง DOHC 16 วาล์ว Dual VVT-i	4 สูบแถวเรียง DOHC 16 วาล์ว Dual VVT-i	4 สูบแถวเรียง DOHC 16 วาล์ว Dual VVT-i	4 สูบแถวเรียง DOHC 16 วาล์ว Dual VVT-i
ความจุกระบอกสูบ (ซีซี)	1,496	1,496	1,496	1,496
ความกว้างกระบอกสูบ x ระยะชัก (มม.)	72.5 x 90.6	72.5 x 90.6	72.5 x 90.6	72.5 x 90.6
อัตราส่วนกำลังอัด	11.5 : 1	11.5 : 1	11.5 : 1	11.5 : 1
ระบบการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ EFI	หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ EFI	หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ EFI	หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ EFI
กำลังสูงสุด EEC net (กิโลวัตต์ (แรงม้า) /รอบต่อนาที)	76(102) / 6,000	76(102) / 6,000	76(102) / 6,000	76(102) / 6,000
แรงบิดสูงสุด EEC net (นิวตันเมตร/รอบต่อนาที)	134 / 4,200	134 / 4,200	134 / 4,200	134 / 4,200
น้ำมันเชื้อเพลิง	เบนซิน 91 (E20)	เบนซิน 91 (E20)	เบนซิน 91 (E20)	เบนซิน 91 (E20)
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 4	ยูโร 4	ยูโร 4	ยูโร 4

ข้อมูลทางเทคนิค	1.5S A/T	1.5G A/T	1.5E A/T	1.5E M/T
-----------------	----------	----------	----------	----------

**ระบบขับเคลื่อน และระบบช่วงล่าง**

ระบบขับเคลื่อน	ล้อหลัง	ล้อหลัง	ล้อหลัง	ล้อหลัง
ระบบส่งกำลัง	อัตโนมัติ 4 สปีด	อัตโนมัติ 4 สปีด	อัตโนมัติ 4 สปีด	ธรรมดา 5 สปีด
ระบบกันสะเทือนหน้า	แม็คเฟอร์สันสตรัท พร้อมเหล็กกันโคลง	แม็คเฟอร์สันสตรัท พร้อมเหล็กกันโคลง	แม็คเฟอร์สันสตรัท พร้อมเหล็กกันโคลง	แม็คเฟอร์สันสตรัท พร้อมเหล็กกันโคลง
ระบบกันสะเทือนหลัง	แบบไฟว์ลิงค์คอยล์สปริง พร้อมคานควบคุมการบิดตัวแนวนอน	แบบไฟว์ลิงค์คอยล์สปริง พร้อมคานควบคุมการบิดตัวแนวนอน	แบบไฟว์ลิงค์คอยล์สปริง พร้อมคานควบคุมการบิดตัวแนวนอน	แบบไฟว์ลิงค์คอยล์สปริง พร้อมคานควบคุมการบิดตัวแนวนอน
ระบบเบรกหน้า / หลัง	ดิสก์เบรก / ดรัมเบรก	ดิสก์เบรก / ดรัมเบรก	ดิสก์เบรก / ดรัมเบรก	ดิสก์เบรก / ดรัมเบรก
อัตราทดเกียร์ 1	2.731	2.731	2.731	3.769
อัตราทดเกียร์ 2	1.526	1.526	1.526	2.045
อัตราทดเกียร์ 3	1.000	1.000	1.000	1.376
อัตราทดเกียร์ 4	0.696	0.696	0.696	1.000
อัตราทดเกียร์ 5	-	-	-	0.838
อัตราทดเกียร์ถอยหลัง	2.290	2.290	2.290	4.128
อัตราทดเกียร์เฟืองท้าย	5.125	5.125	5.125	4.625

ข้อมูลทางเทคนิค	1.5S A/T	1.5G A/T	1.5E A/T	1.5E M/T
-----------------	----------	----------	----------	----------

ระบบขับเคลื่อน และระบบช่วงล่าง (ต่อ)

ล้อ และขนาดยาง	อัลลอย 15 นิ้ว (185/65R15)	อัลลอย 15 นิ้ว (185/65R15)	อัลลอย 15 นิ้ว (185/65R15)	อัลลอย 15 นิ้ว (185/65R15)
ล้ออะไหล่	อัลลอย ชนิด Ground Tire	อัลลอย ชนิด Ground Tire	อัลลอย ชนิด Ground Tire	อัลลอย ชนิด Ground Tire
ระบบบังคับเลี้ยว	แร็คแอนด์พีนีเยน พร้อมพาวเวอร์ไฟฟ้า EPS	แร็คแอนด์พีนีเยน พร้อมพาวเวอร์ไฟฟ้า EPS	แร็คแอนด์พีนีเยน พร้อมพาวเวอร์ไฟฟ้า EPS	แร็คแอนด์พีนีเยน พร้อมพาวเวอร์ไฟฟ้า EPS