

## ข้อมูลทางเทคนิค : TOYOTA CAMRY

ข้อมูลทางเทคนิค	2.5HV Premium	2.5HV	2.5G	2.0G
ระบบเกียร์	Hybrid E-CVT	Hybrid E-CVT	อัตโนมัติ 8 สปีด	อัตโนมัติ 6 สปีด
ราคารถมาตรฐาน	1,799,000	1,639,000	1,589,000	1,445,000
ราคาอุปกรณ์ตกแต่งพิเศษ				
ราคารวม	1,799,000	1,639,000	1,589,000	1,445,000
มิติและน้ำหนัก				
มิติภายนอก - ยาวxกว้างxสูง (มม.)	4,885 x 1,840 x 1,445	4,885 x 1,840 x 1,445	4,885 x 1,840 x 1,445	4,885 x 1,840 x 1,445
ความยาวช่วงล้อ (มม.)	2,825	2,825	2,825	2,825
ระยะต่ำสุดจากพื้น (มม.)	140	140	140	140
น้ำหนักรถ(โดยประมาณ) (กก.)	1,650	1,630	1,550	1,520
ความจุถังน้ำมัน (ลิตร)	50	50	60	60
เครื่องยนต์				
รุ่นเครื่องยนต์	A25A-FXS	A25A-FXS	A25A-FKB	6AR-FBS
แบบเครื่องยนต์ 4 สูบแถวเรียง DOHC 16 วาล์ว D-4S	VVT-iE	VVT-iE	VVT-iE	VVT-iW
ความจุระบบออกสูบลูบ (ซีซี)	2,487	2,487	2,487	1,998
ความกว้างกระบอกลูบ x ระยะชัก (มม.)	87 x 103	87 x 103	87 x 103	86 x 86
อัตราส่วนกำลังอัด	14.0	14.0	13.0	12.8

กำลังสูงสุด EEC net [กิโลวัตต์ (PS)/รอบต่อนาที]	131(178)/5,700	131(178)/5,700	154(209)/6,600	123(167)/6,500
แรงบิดสูงสุด EEC net (นิวตันเมตร/รอบต่อนาที)	221/3,600-5,200	221/3,600-5,200	250/5,000	199/4,600
รองรับการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง E85	-	-	●	●
รองรับการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง E20	●	●	●	●
มอเตอร์ไฟฟ้า				
ชนิด	มอเตอร์ซิงโครนัส แม่เหล็กถาวร	มอเตอร์ซิงโครนัส แม่เหล็กถาวร	-	-
กำลังสูงสุด [กิโลวัตต์ (PS)]	88	88	-	-
แรงบิดสูงสุด EEC net (นิวตันเมตร)	202	202	-	-
แบตเตอรี่ไฮบริด				
ชนิด	นิกเกิลเมทัลไฮดราย	นิกเกิลเมทัลไฮดราย	-	-
ความจุไฟฟ้า (แอมแปร์-ชั่วโมง)	6.5	6.5	-	-
เครื่องยนต์และมอเตอร์ไฟฟ้า				
กำลังสูงสุด [กิโลวัตต์ (PS)]	155(211)	155(211)	-	-
ระบบขับเคลื่อน และระบบรองรับ				
ระบบส่งกำลัง	E-CVT (Electronically controlledContinuously Variable Transmission)	E-CVT (Electronically- controlledContinuously Variable Transmission)	-	-

อัตราทดเกียร์ 1	-	-	5.250	3.300
อัตราทดเกียร์ 2	-	-	3.028	1.900
อัตราทดเกียร์ 3	-	-	1.950	1.420
อัตราทดเกียร์ 4	-	-	1.456	1.000
อัตราทดเกียร์ 5	-	-	1.220	0.713
อัตราทดเกียร์ 6	-	-	1.000	0.608
อัตราทดเกียร์ 7	-	-	0.808	
อัตราทดเกียร์ 8	-	-	0.673	
อัตราทดเกียร์ถอยหลัง	-	-	4.014	4.148
เฟืองท้าย	3.193	3.193	2.802	3.815
ระบบช่วงล่างหน้า	อิสระแม็คเฟอร์รสันสตรีท	อิสระแม็คเฟอร์รสันสตรีท	อิสระแม็คเฟอร์รสันสตรีท	อิสระแม็คเฟอร์รสันสตรีท
ระบบช่วงล่างหลัง	อิสระแบบปีกนกคู่	อิสระแบบปีกนกคู่	อิสระแบบปีกนกคู่	อิสระแบบปีกนกคู่
ระบบเบรกหน้า	ดิสก์เบรก พร้อมช่องระบายความร้อน	ดิสก์เบรก พร้อมช่องระบายความร้อน	ดิสก์เบรก พร้อมช่องระบายความร้อน	ดิสก์เบรก พร้อมช่องระบายความร้อน
ระบบเบรกหลัง	ดิสก์เบรก	ดิสก์เบรก	ดิสก์เบรก	ดิสก์เบรก