

ข้อมูลทางเทคนิค: TOYOTA CAMRY

หมายเหตุ:

- ราคานี้เป็นราคาในช่วงเปิดตัว
- สำหรับสี White Pearl Crystal ราคาเพิ่มขึ้น 10,000 บาท
- ตามนโยบายด้านความปลอดภัยสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสาร กรณีการใช้เครื่องเล่น DVD ภาพจะปรากฏบนจอเมื่อเหยียบเบรกมือที่เท้า ในขณะที่รถหยุดเท่านั้น

ข้อมูลทางเทคนิค	2.5HV Premium	2.5HV Navigator	2.5HV CD	2.5G	2.0G	2.0G Extremo
ระบบเกียร์	Hybrid ECVT	Hybrid ECVT	Hybrid ECVT	อัตโนมัติ 6 สปีด แบบ Sequential	อัตโนมัติ 6 สปีด แบบ Sequential	อัตโนมัติ 6 สปีด แบบ Sequential
ราคา	1,899,000	1,729,000	1,679,000	1,569,000	1,374,000	1,484,000

มิติและน้ำหนัก

มิติภายนอก - ยาวxกว้างxสูง (มม.)	4,850 x 1,825 x 1,470	4,850 x 1,825 x 1,470	4,850 x 1,825 x 1,470	4,850 x 1,825 x 1,470	4,850 x 1,825 x 1,470	4,850 x 1,825 x 1,470
ความยาวช่วงล้อ (มม.)	2,775	2,775	2,775	2,775	2,775	2,775
ความกว้างช่วงล้อ หน้า/หลัง (มม.)	1,580 x 1,570	1,580 x 1,570	1,580 x 1,570	1,580 x 1,570	1,580 x 1,570	1,580 x 1,570
ระยะต่ำสุดจากพื้น (มม.)	150	150	150	150	150	150
น้ำหนักกรรถ(โดยประมาณ) (กก.)	1,635	1,600	1,600	1,475	1,480	1,480
ความจุถังน้ำมัน (ลิตร)	65	65	65	70	70	70
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (ม.)	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5

ข้อมูลทางเทคนิค	2.5HV Premium	2.5HV Navigator	2.5HV CD	2.5G	2.0G	2.0G Extremo
-----------------	---------------	-----------------	----------	------	------	--------------

เครื่องยนต์

รุ่นเครื่องยนต์	2AR-FXE	2AR-FXE	2AR-FXE	2AR-FE	6AR-FSE	6AR-FSE
แบบเครื่องยนต์	4 สูบแถวเรียง DOHC 16 วาล์ว VVT-i	4 สูบแถวเรียง DOHC 16 วาล์ว VVT-i	4 สูบแถวเรียง DOHC 16 วาล์ว VVT-i	4 สูบแถวเรียง DOHC 16 วาล์ว Dual VVT-i	4 สูบแถวเรียง DOHC 16 วาล์ว VVT-iW & D-4S	4 สูบแถวเรียง DOHC 16 วาล์ว VVT-iW & D-4S
ระบบจ่ายน้ำมัน	หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ EFI	หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ EFI	หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ EFI	หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ EFI	หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ EFI	หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ EFI
ความจุกระบอกสูบ (ซีซี)	2,494	2,494	2,494	2,494	1,998	1,998
ความกว้างกระบอกสูบ x ระยะชัก (มม.)	90x98	90x98	90x98	90x98	86x86	86x86
อัตราส่วนกำลังอัด	12.5 : 1	12.5 : 1	12.5 : 1	10.4 : 1	12.7 : 1	12.7 : 1
กำลังสูงสุด EEC net [กิโลวัตต์ (PS)/รอบต่อนาที]	118(160)/5,700	118(160)/5,700	118(160)/5,700	133(181)/6,000	123(167)/6,500	123(167)/6,500
แรงบิดสูงสุด EEC net (นิวตัน-เมตร/รอบต่อนาที)	213/4,500	213/4,500	213/4,500	231/4,100	199/4,600	199/4,600

ข้อมูลทางเทคนิค	2.5HV Premium	2.5HV Navigator	2.5HV CD	2.5G	2.0G	2.0G Extremo
-----------------	---------------	-----------------	----------	------	------	--------------

มอเตอร์ไฟฟ้า

ชนิด	มอเตอร์ซิงโครนัส แม่เหล็กถาวร	มอเตอร์ซิงโครนัส แม่เหล็กถาวร	มอเตอร์ซิงโครนัส แม่เหล็กถาวร	-	-	-
แรงดันไฟฟ้าสูงสุด (โวลต์)	650	650	650	-	-	-
แรงบิดสูงสุด EEC net (นิวตัน-เมตร)	270	270	270	-	-	-
กำลังสูงสุด [กิโลวัตต์ (PS)]	105	105	105	-	-	-

แบตเตอรี่ไฮบริด

ชนิด	นิกเกิลเมทัลไฮไดรย	นิกเกิลเมทัลไฮไดรย	นิกเกิลเมทัลไฮไดรย	-	-	-
แรงดันไฟฟ้า (โวลต์)	245 V	245 V	245 V	-	-	-
จำนวนโมดูล	34 โมดูล 204 เซลล์	34 โมดูล 204 เซลล์	34 โมดูล 204 เซลล์	-	-	-
ความจุไฟฟ้า (แอมแปร์-ชั่วโมง)	6.5 (3 ชม.)	6.5 (3 ชม.)	6.5 (3 ชม.)	-	-	-

เครื่องยนต์และ มอเตอร์ไฟฟ้า

กำลังสูงสุด [กิโลวัตต์ (PS)]	151(205)	151(205)	151(205)	-	-	-
------------------------------	----------	----------	----------	---	---	---

ข้อมูลทางเทคนิค	2.5HV Premium	2.5HV Navigator	2.5HV CD	2.5G	2.0G	2.0G Extremo
-----------------	---------------	-----------------	----------	------	------	--------------

ระบบขับเคลื่อน และระบบรองรับ

ระบบส่งกำลัง	E-CVT	E-CVT	E-CVT	อัตโนมัติ 6 สปีด พร้อม Sequential Shift	อัตโนมัติ 6 สปีด พร้อม Sequential Shift	อัตโนมัติ 6 สปีด พร้อม Sequential Shift
อัตราทดเกียร์ 1	-	-	-	3.300	3.300	3.300
อัตราทดเกียร์ 2	-	-	-	1.900	1.900	1.900
อัตราทดเกียร์ 3	-	-	-	1.420	1.420	1.420
อัตราทดเกียร์ 4	-	-	-	1.000	1.000	1.000
อัตราทดเกียร์ 5	-	-	-	0.713	0.713	0.713
อัตราทดเกียร์ 6	-	-	-	0.608	0.608	0.608
อัตราทดเกียร์ถอยหลัง	-	-	-	4.148	4.148	4.148
เฟืองท้าย	3.542	3.542	3.542	3.815	3.815	3.815
ระบบช่วงล่างหน้า	อิสระแมคเฟอร์สัน สตรีท พร้อมเหล็กกันโคลง	อิสระแมคเฟอร์สัน สตรีท พร้อมเหล็กกันโคลง	อิสระแมคเฟอร์สัน สตรีท พร้อมเหล็กกันโคลง	อิสระแมคเฟอร์สัน สตรีท พร้อมเหล็กกันโคลง	อิสระแมคเฟอร์สัน สตรีท พร้อมเหล็กกันโคลง	อิสระแมคเฟอร์สัน สตรีท พร้อมเหล็กกันโคลง
ระบบช่วงล่างหลัง	อิสระดวลลิงค์สตรีท	อิสระดวลลิงค์สตรีท	อิสระดวลลิงค์สตรีท	อิสระดวลลิงค์สตรีท	อิสระดวลลิงค์สตรีท	อิสระดวลลิงค์สตรีท
เหล็กค้ำโช้คแบบยืดหยุ่น (Performance Damper)	-	-	-	-	-	✓

ข้อมูลทางเทคนิค	2.5HV Premium	2.5HV Navigator	2.5HV CD	2.5G	2.0G	2.0G Extremo
-----------------	---------------	-----------------	----------	------	------	--------------

ระบบขับเคลื่อน และระบบรองรับ (ต่อ)

ระบบเบรกล้อหน้า	ดิสก์เบรกขนาด 16 นิ้ว พร้อมครีบริบายความร้อน	ดิสก์เบรกขนาด 16 นิ้ว พร้อมครีบริบายความร้อน	ดิสก์เบรกขนาด 16 นิ้ว พร้อมครีบริบายความร้อน	ดิสก์เบรกขนาด 16 นิ้ว พร้อมครีบริบายความร้อน	ดิสก์เบรกขนาด 16 นิ้ว พร้อมครีบริบายความร้อน	ดิสก์เบรกขนาด 16 นิ้ว พร้อมครีบริบายความร้อน
ระบบเบรกล้อหลัง	ดิสก์เบรกขนาด 16 นิ้ว	ดิสก์เบรกขนาด 16 นิ้ว	ดิสก์เบรกขนาด 16 นิ้ว	ดิสก์เบรกขนาด 16 นิ้ว	ดิสก์เบรกขนาด 16 นิ้ว	ดิสก์เบรกขนาด 16 นิ้ว
พวงมาลัยพาวเวอร์	ไฟฟ้า (EPS)	ไฟฟ้า (EPS)	ไฟฟ้า (EPS)	ไฟฟ้า (EPS)	ไฟฟ้า (EPS)	ไฟฟ้า (EPS)

เงื่อนไขการใช้งาน

บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด สงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงราคา รายละเอียด และส่วนประกอบต่าง ๆ โดยมีต้องบอกกล่าว อนึ่งรายละเอียด และส่วนประกอบอาจมีการเปลี่ยนแปลง เพื่อให้เหมาะสมกับนโยบายตามสภาพและความต้องการภายในประเทศ

โปรดสอบถามรายละเอียด และส่วนประกอบอุปกรณ์ต่างๆ ได้จากผู้แทนจำหน่ายโตโยต้าใกล้บ้านท่าน